

-enjoy-



enjoy, una nuova idea di movimento

Simone Serafini

Roma, 10.12.2014

eni.com

eni



Il 2015 sarà l'anno della sharing economy.

La "sharing economy" si propone come un nuovo modello economico, capace di rispondere alle sfide della crisi e di promuovere forme di consumo più consapevoli basate sul **riuso invece che sull'acquisto** e **sull'accesso piuttosto che sulla proprietà**.

Il 2015, secondo il "*Time*", sarà l'anno della definitiva esplosione della **sharing economy**

questo inedito paradigma di scambio e condivisione è stato inserito dalla testata nell'elenco delle **dieci idee che cambieranno il mondo**.

Non lo dimostrano solo realtà che dalla sharing economy sono partite e ne hanno di fatto modificato l'elemento essenziale, quello della gratuità, costruendoci al contrario un business ormai miliardario – vedi le arcinote Uber e AirB&b (che sono anche le aziende con maggiore capitalizzazione nella borsa di New York)– ma il fatto che alcuni settori, come quello **automotive** e **turistico**, siano diventati autentici **terreni di sperimentazione**

Il punto fondamentale è il **ruolo della tecnologia** – sia come facilitatore che come filtro.



Sharing economy – il car sharing



“L’Italia e gli italiani cosa pensano del car sharing?”

Sembra ne siano un po’ tutti innamorati,
L’irruzione delle compagnie che si basano
sul “free float”, cioè sulla possibilità di
noleggiare la vettura ovunque e di lasciarla
dove si vuole, ha permesso una rapida
diffusione tra i consumatori.

rossa fiammante
da abbinare a tutte le serate

enjoy, il servizio eni di car sharing arriva anche a Firenze



- iscrizione gratuita e completamente on line
- accesso libero ai varchi ZTL
- tariffa in sosta di soli 10 centesimi al minuto
- parcheggio negli spazi riservati ai residenti e gratuito su strisce blu


iscriviti scaricando l'app o vai sul sito

enjoy enjoy.eni.com la nuova idea di movimento  eni



eni

 Il servizio car sharing enjoy, è composto da 600 Fiat 500 e 44 Fiat 500L a Milano, 600 Fiat 500 a Roma e 200 Fiat 500 a Firenze,

-  Il modello **free floating** è flessibile e immediato
- Facilità nella localizzazione dei veicoli tramite smartphone o website
 - Nessun obbligo di prenotazione: se il veicolo è libero, l'utente può prelevare ed iniziare ad utilizzarlo istantaneamente
- l'utente ha comunque la possibilità di prenotare un'auto in anticipo (entro 30 minuti dall'utilizzo)
- Possibilità di utilizzare l'auto per tutto il tempo necessario, senza l'obbligo di impegnarsi sui tempi di riconsegna
una volta "rilasciata" l'auto diviene nuovamente prenotabile dagli altri utenti
 - Possibilità di parcheggiare gratuitamente in tutti gli stalli consentiti dal codice stradale (strisce bianche, strisce blu, strisce gialle residenti), e possibilità di circolare all'interno della ZTL/Area C;





Sistema di pagamento trasparente (via carta di credito dell'iscritto) con tariffe "all inclusive" in base al tempo di utilizzo

La tariffa al minuto in movimento di **€ 0,25** copre tutti i costi dell'utente, incluso carburante, assicurazione, etc.

L'utente ha un numero di chilometri inclusi con ogni utilizzo (50km), superati i quali inizia a pagare anche una tariffa al chilometro.

E' prevista anche la tariffa in sosta di **€ 0,10** al minuto

Non sono previsti costi di iscrizione al servizio

Non è richiesto l'invio di alcun documento per l'iscrizione



Sicurezza:

6 airbag frontali, laterali,

4/5 posti e bagagliaio capiente

immagine accattivante e diversi optional (cerchi in lega, servosterzo, sensori di parcheggio etc.)

Pneumatici all seasons - Sicurezza garantita in tutte le condizioni meteorologiche (ghiaccio, neve, etc.)

Presca USB - Possibilità di ricaricare il cellulare e ascoltare la propria musica

Cambio manuale

Presidio H24 della flotta tramite presenza sul territorio di operatori del **fleet team**, distribuiti su tre turni e coordinati da sala controllo.





sostenibilità:

enjoy è muoversi in modo “efficiente” e “sostenibile”

Da una parte grazie a motorizzazioni **euro 5 ed euro 6** (e quindi grazie a basse immissioni di co2), e ad automobili **sempre nuove e controllate** periodicamente

Dall'altra riducendo l'utilizzo dell'auto privata e il bisogno di una seconda auto per nucleo familiare

In media un'auto privata viene utilizzata **pochi minuti** al giorno.

Un'auto enjoy viene utilizzata **più ore** ogni giorno.

Un'auto privata è utilizzata da **un solo** guidatore

Un'auto enjoy viene utilizzata **da più guidatori** al giorno, fino anche a 7/8

Questo permette di avere **meno traffico**,

Meno immissioni di co2,

Più parcheggi disponibili

senza dimenticare che le auto enjoy **vengono pulite con un innovativo sistema di lavaggio auto senz'acqua**, realizzato grazie all'utilizzo congiunto di apparecchiature altamente tecnologiche e di componenti organiche dei prodotti naturali impiegati (sostanze prive di elementi nocivi per il nostro ambiente) senza ricorrere all'ausilio di fonti idriche. Il **risparmio è di 130 ltr d'acqua a lavaggio**.



Grazie per l'attenzione



eni