

Tecnologies Missions	100% Electric	Bi-modal Diesel Electric	Hybrid (no plug-in)	CNG Bio CNG	LNG Bio LNG
Urban	+++ In regular range from 2009	++ Under study	++ In regular range for LPT buses	+++ In regular range from 1998	No
Regional	No	+	=	+++ In regular range from 1998	+++ In regular range from 2012
Long Haul	No	No	No	++ In regular range for trucks < 300 Km	+++ In regular range from 2012
Off Road / Yard	No	+	=	+++ In regular range from 1998	+++ In regular range

Only
market with
many
solutions



Sustainable solutions from the economic
and environmental point of view

La risposta di IVECO per il Long Haul: il Gas Naturale Liquefatto



— EMISSIONI*
+ SILENZIO

-70% NO_x
-99% PM

Vs.
Euro VI

fino a -15% CO₂
fino a -95% CO₂ con bio-metano
- 3 dB(A) (Rumorosità)

vs.
Diesel
Euro VI
equivalente

EFFICACE

Riduzione TCO
(costo totale di esercizio)

CONCRETA

industrializzata disponibile oggi
Versatile

VENDITE CUMULATE EUROPA

>30%
ITA

> 22.000
bus inclusi

1996	2000	2001	2007	2009	2010	2012	2015	2016
1 st Truck	1 st LCV	1 st below EEV	1 st below Euro VI	1 st medium truck	1 st CNG Tractor	1 st LNG Tractor	1 st Rigid LNG Truck	1 st Long Haul LNG Truck

IVECO

* Valori relativi a Iveco Stralis Euro VI Natural Power in mission stradale lungo raggio

Stazioni di rifornimento LNG per trucks in Italia 1/3

Stato ed evoluzione prevista

 Stazioni C-LNG Aperte	 Stazioni C-LNG con prevista apertura nel 2017-2018	 Stazioni C-LNG con prevista apertura entro 2020
Piacenza	Interporto Verona (VR)	Melzo (MI)
Novi ligure (AL)	Brindisi (BR)	Torino (TO)
Castel S. Pietro (BO)	R.A. Fi - Siena (FI)	San Giuliano M.se (MI)
Pontedera (PI)	Roma Nord	Area Ancona / Fano
Gera Lario (CO)	Brembate (BG)	Salerno (SA)
Corridonia (MC)	Tortona (AL)	Prato (PO)
Villafalletto (CN)	Altopascio (LU)	Melfi (PZ)
Padova 1 (PD)	Brescia (BS)	Venezia area (VE)
Parma (PR)	Piacenza 2 (PC)	Oristano area (OR)
Rimini (RN)	Nola (NA)	
Modena (MO)		
Padova 2 (PD)		
Villafranca di Verona (VR)		



Stazioni di rifornimento aperte al pubblico.
Aggiornamento in base a informazioni e progetti noti al 15/09/2017

La risposta di IVECO per l'autobus urbano: l'alimentazione Hybrid

8 anni di esperienza
per le alimentazioni HYBRID

- 10,000,000 km di esercizio urbano totale
- Electric “Arrive & Go”
- Zero Emission alle fermate e ai semafori



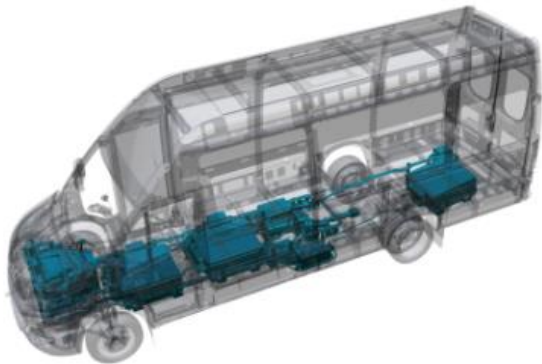
URBANWAY
CREALIS



La risposta di IVECO per il minibus urbano: il Full Electric



TRAZIONE ELETTRICA DISPONIBILE SU CHASSIS DAILY E MINIBUS



UN NUOVO SISTEMA DI CONSERVAZIONE DELL'ENERGIA

Batteria al sodio di cloruro di nichel + supercaps

Portata fino a 280 km

Maggiore efficienza - Consumo ridotto - Maggiore durata della batteria

BENEFICI DELL'ELETTRICO

NOX 0%	FUEL 0%
CO2 al terminale 0%	NOISE - 7dB